

Nouveau 3008 GT Hybrid 136 e-DSC6



Couleur extérieure : **Métallisé Gris Titane**

Intérieur : **sellerie Alcantara REFLECTION embosse**

1^{ère} mise en circulation : **04/11/2024**

Nombre de Chevaux fiscaux : **7**

Nombre de Chevaux Réels : **136**

Type de carburant : **ESSENCE/ELECTRIQUE (Hybride Non rechargeable)**

Kilométrage : **5 000 Kms**

Boîte de vitesse : **Automatique**

CARACTÉRISTIQUES

Nouveau 3008 GT Hybrid 136 ch e-DCS6

EQUIPEMENTS EN OPTION :

- Teinte métallisée Gris Titane
- Sellerie Alcantara REFLECTION embossé
- Pack 360° Vision & Drive Assist Plus
- Pack toit ouvrant Panoramique

EQUIPEMENTS DE SERIE AVEC LA FINITION:

SECURITE

- Projecteurs PEUGEOT PIXEL LED avec feux diurnes 3 griffes à LED

CONFORT

- Hayon motorisé avec accès mains libres
- PEUGEOT i-Cockpit panoramique avec écran incurvé 21" HD et PEUGEOT i-Toggles virtuels avec 10 raccourcis personnalisables
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage et rabattement électriques, éclairage de seuil
- Allumage automatique et commutation adaptative des projecteurs
- Accès et démarrage mains libres Proximity
- Lève-vitres avant et arrière électriques, séquentiels et antipincement
- Essuie-vitre avant à déclenchement automatique
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Air conditionné automatique bi-zone
- Plancher de coffre modulable 2 positions
- Volant chauffant

MULTIMEDIA ET NAVIGATION

- Peugeot i-Connect Advanced

ESTHETIQUE EXTERIEURE

- Toit et becquet arrière Black Diamond
- Éléments de style extérieur

AIDES A LA CONDUITE ET A LA MANOEUVRE

- Visiopark 1 : caméra de recul HD & aide au stationnement avant et arrière, graphique et sonore

ESTHETIQUE INTERIEURE

- Surtapis avant et arrière avec surpiqûres Iced Clay
- Volant compact, cuir fleur lisse et perforé avec commandes intégrées
- Pédalier et repose-pied aluminium
- Éléments de style intérieur
- Habitacle et ciel de pavillon Noir

GARNISSAGE ET SIEGES

- Siège conducteur et passager chauffants. Siège conducteur à réglage lombaire manuel.

JANTES ET ROUES

- Jantes alliage 19" diamantées

Caractéristiques techniques

Hybrid 136 che-DCS6

Énergie

Hybride

Boîte de vitesses

Automatique

Puissance

100/136 à 5500 kW

Consommation mixte

5.5/100km**

Total émissions de CO₂

124g/km**

DÉTAILS

Motorisation

Nombre de soupapes par cylindre

4

Nombre de cylindres / Disposition

3 en ligne

Type d'injection

Directe

Couple maxi en Nm CEE à tr/min

230 à 1750

Intervalle de maintenance

25 000 km ou 1 an

Puissance maxi en kW CEE / ch CEE à tr/min

100/136 à 5500

Norme de dépollution

EURO 6

Performances

Vitesse maxi (km/h)

201

1000 m départ arrêté (s) conducteur seul

32,5

0-100 km/h (s) conducteur seul

10,2

Consommation WLTP

Fuel consumption combined (l/100km)

5.5

CO₂ combined (g/km)

124

Consumption by cycle (LOW)

5.1

Consumption by cycle (MID)

5.1

Consumption by cycle (HIGH)

4.8

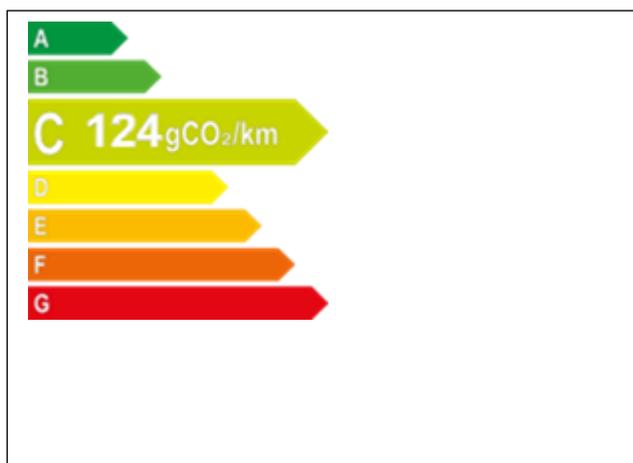
Consumption by cycle (EHIGH)

6.4

fuel

Hybride

Classe d'émissions de CO₂



Dimensions extérieures

Largeur rétro ouverts / rétro rabattus (m)

2,108 / 1,934

Garde au sol (m)

0,198

Longueur (m)

4,542

Largeur portes ouvertes

3,680

Hauteur capot ouvert (m)

1,891

Hauteur du seuil de chargement à vide (m)

0,774

Porte-à-faux AV (mm)

940

Hauteur hayon ouvert (m)

2,261

Longueur avec volet ouvert (m)

4,542

Dimensions intérieures utiles

Hauteur maxi du coffre (m)

0,589

Largeur maxi du coffre (m)

1,030

Volume mini du coffre (L VDA)

520

Longueur maxi du coffre (m)

0,925

Volume maxi du coffre (L VDA)

1480

Poids et charges

Masse maxi remorquable freinée (kg)

1 000 / 1 200 (avec option attelage constructeur)

Boîte de vitesses

Type

Automatique

Freins

Type de freins arrière

Disques 290 x 12 mm

Type de freins avant

Disques 304 x 28 mm

Suspensions

Type de suspension arrière

Traverse déformable

Type de suspension avant

Type Pseudo Mac Pherson

Moteur Electrique

Puissance maxi en kW CEE / ch CEE à tr/min

15,6 à 4264

Autres

Nomenclature Douane

VP-15ES870322100000A