RENAULT SYMBIOZ esprit Alpine E-Tech full hybrid 145









Couleur extérieur : **Gris Cassiopée** Intérieur : **Sellerie esprit Alpine** 1ère mise en circulation : **04/03/2025**

Nombre de Chevaux fiscaux : **5** Nombre de Chevaux Réels : **145**

Type de carburant : ESSENCE/ELECTRIQUE (Hybride Non rechargeable)

Kilométrage : 1 500 Kms

Boite de vitesse : Automatique





RENAULT SYMBIOZ esprit Alpine E-Tech full hybrid 145

Moteur: E-Tech full hybrid 145

cylindrée (cm3): 1598



carburant: essence + électrique (E-Tech

full hybrid)

boîte de vitesses: automatique hybridée









Options et accessoires



Sellerie sellerie esprit Alpine



Couleur gris cassiopée



Roues jantes alliage diamantées 19" elixir

Autres options

conduite hybride prédictive prestation Harman Kardon roue de secours temporaire système audio premium Harman Kardon® toit verre panoramique opacifiant solarbay®

Détail des packs

pack iconic

parking mains libres caméra 360 alerte sortie sécurisée des occupants régulateur de vitesse adaptatif + centrage dans la voie avertisseur d'angle mort et détection arrière avec centrage dans la voie





avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière avec freinage d'urgence automatique sièges avant chauffants

sièges conducteur et passager à réglage électrique 6 voies et conducteur réglage manuel lombaire hayon motorisé mains-libres

Équipements du véhicule configuré

DESIGN

feux arrières 3D
peinture mono-ton
sellerie esprit Alpine
design extérieur esprit Alpine
volant tep
poignées de porte ton caisse
pneu standard
roue aluminium 19"
rétroviseurs extérieurs non ton caisse
antenne requin
lunette arrière chauffante
vitrage surteinté latéral et arrière
rétros intérieur chrome frameless
design intérieur esprit Alpine
jantes alliage diamantées 19" alpine elixir

MULTIMEDIA

chargeur smartphone à induction cartographie standard boitier connect AIVC

VIE A BORD

appuie-tête arrière banquette arrière coulissante et rabattable 1/3 - 2/3 volant chauffant compartimentage du coffre rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, rabattables carte mains-libres lève-vitres avant électriques à impulsion miroirs de courtoisie rétroéclairés climatisation automatique

CONDUITE

répétiteurs latéraux de changement de direction éclairage avant et arrière Full LED pure vision Renault multi-sense® régulateur de vitesse adaptatif frein de parking électrique avec fonction auto-hold sans bouton éco-mode allumage automatique des essuie-glaces tableau de bord avec écran numérique et personnalisable 10" système de freinage d'urgence avancé indicateur changement de vitesse

SECURITE

airbags frontaux conducteur et passager adaptatif appel d'urgence système isofix (i-Size) aux places latérales arrière et passager avant prédisposition éthylotest feux arrières avec signature lumineuse Y



système de surveillance de la pression des pneus antiblocage des roues ceinture centrale arrière 3 points condamnation centralisée des portes reconnaissance des panneaux de signalisation alerte détection de fatigue aide au freinage d'urgence système de contrôle de trajectoire (ESC) et aide au démarrage en côte My Safety switch (raccourci vers configuration personnalisée des aides à la conduite) feux de stop à LED témoin d'oubli de ceinture de sécurité

airbag passager déconnectable alerte de distance de sécurité alerte franchissement de ligne et assistant maintien dans la voie airbags latéraux avant

PRESTATIONS COMPLEMENTAIRES

sans pontet AR

MOTEUR

filtre à particules

VIGNETTE ECOLOGIQUE

1

Détails techniques *

_	
moteur	

puissance maxi kw (ch): 105 (145) nombre total de soupapes: 16 0 = en cours d'homologation / 1 = 1

homologué:

protocole d'homologation: WLTP couple maxi Nm (m.kg): 250 carburant: essence + électrique

arburant: essence + électrique (E-Tech full hybrid)

nombre de cylindres:

norme de dépollution: EURO6

cylindrée (cm3): 1598

type mines

type Mines: RJBDH2N44WB32A500E **nombre de places:** 5

puissance administrative:

réservoir à carburant (litres): 48

consommations et emissions homologuees WLTP* (éligible

bonus/malus)

CO2 cycle mixte WLTP* (g/km): 107 consommation mixte WLTP* 4.7

(l/100km):

performances

 vitesse maxi (km/h):
 170

 0 - 100 km/h (s):
 10,6

 400 m D.A (s):
 17,9

 1000 m D.A. (s):
 32,6

transmission

type de transmission: Traction

capacite

5



architecture caisse		plan cote (mm)	
nombre de portes:	5	porte à faux avant:	892
type de carrosserie:	SUV	hauteur à vide avec galerie:	1575
		longueur hors tout (mm):	4413
divertion		largeur hors tout (mm):	1797
direction		largeur intérieure entre passage	1019
diamètre de braquage entre	11.1	de roues:	
trottoirs/murs (m):		hauteur à vide portes arrière ou	2076
		hayon ouvert:	
freinage		porte à faux arrière:	890
freins arrière:	DV 260	largeur aux coudes arrière:	1391
	DV 296X26	hauteur hors tout (mm):	1575
		largeur hors tout avec	1797
		rétroviseurs extérieurs:	
roues et pneumatiques		largeur aux coudes avant:	1396
pneumatiques de référence	225/45	largeur d'entrée inférieure de	942
AV/AR:	R19	coffre:	
		empattement:	2638
poids (kg)		garde au sol en charge:	132
poids total roulant (kg):	2675		
poids maxi remorquable non	745	boite de vitesses	
freiné (kg):	743		ubridáa
poids maxi remorquable freiné	750	boîte de vitesses: automatique hy	2/4
(kg):	750	nombre de rapports A.V.:	2/4
charge utile (kg):	380		
masse réelle (kg):	1545	autres caractéristiques techn	iques
poids à vide (MVODM) (kg):	1423	niveau sonore du véhicule en	67
masse en ordre de marche	1423	mouvement dB(A):	
(MODM) (kg):	1470	- -	
poids maxi autorisé (kg):	1925	locations a	
poids iliuni datorise (ng).	1 723	volume	
		volume du coffre mini (dm3):	492
		volume du coffre maxi (dm3):	1582



- * La consommation de carburant, comme l'émission de CO2, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. La consommation en usage réel dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements et du style de conduite du conducteur. Pour optimiser la consommation, se référer aux conseils consultables sur www.renault.fr.
- Les données sont fournies à titre indicatif.

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date d'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault

Pour plus d'informations concernant ce véhicule et les tarifs en vigueur, les offres sur les financements et contrats de services, ou les conditions générales de vente et de garantie, n'hésitez pas à vous rapprocher d'un Conseiller Commercial.

VEUILLEZ RETROUVER VOTRE CONFIGURATION

SUR INTERNETwww.renault.fr

E76IRA

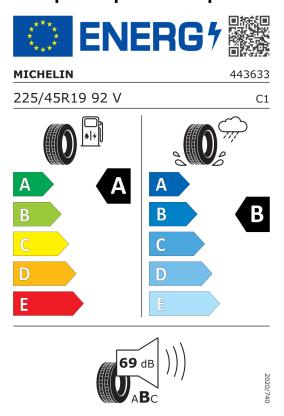
- En scannant votre QR code

EN CONCESSION

- En fournissant à votre conseiller commercial le code obtenu suivant :E76IRA Upon delivery, the vehicle's user manual is made available to the Customer in digital format. The instructions for use in paper format are available to order in After Sales



Etiquette pneumatiques correspondant aux trains avant/arrière.



*En cas de contraintes majeures impactant l'approvisionnement des pneumatiques, Renault se réserve le droit d'équiper le véhicule d'un pneumatique présentant des performances équivalentes ou meilleurs que celles du pneumatique renseigné dans l'étiquette apposée.

